

10. etapa, pondelok 14. júl

MULHOUSE - La Planches des Belles Filles (161,5 KM)

ŠTART: MULHOUSE

- s Mullhouse sa spája aj kuriózný príbeh **cyklistických bratov** z Tour de France 1926, práve v Mullhouse si obliekol po prvej etape žltý dres Jules Buysse, no celkovo vyhral v roku 1926 napokon jeho brat Lucien Buysse, no a títo bratia sú jedinými v histórii, ktorí mali žltý dres v jednom ročníku
- v Mullhouse sa v minulosti radovali aj takí cyklisti ako Nicolas Frantz, Bernard Hinault či Laurent Fignon
- špecialitou tohto 113-tisícového mesta sú jedny z najväčších múzeí na svete, a to najväčšie európske múzeum venované vlakom **Cité du Train**, potom najväčšie múzeum na svete venované autám **Cité de l'Automobile**, v tomto múzeu sa nachádzajú stovky modelov od začiatku výroby aut, vrátane najväčšej zbierky aut Bugatti na svete, no a tiež najväčšie múzeum na svete venované **textíliám**
- atrakciou je aj veľká **ZOO** záhrada s rozlohou viac ako 25 hektárov, ktorá je domovom 1200 zvierat a 3500 druhov rastlín

(139,5 KM - 131 KM) Col du Firstplan

- vrchárska prémia druhej kategórie
- dĺžka 8300 metrov a priemerné prevýšenie 5,4%

(122 KM) šprintérska prémia v GUNSBACH

- mnoho rokov v tejto obci strávil slávny **Albert Schweitzer**, laureát Nobelovej ceny za mier z roku 1952, bol to francúzsky teológ, filozof, lekár, muzikológ, klavirista, organista i misionár, preslávil sa misijnou činnosťou medzi africkými domorodcami či protivojnovými prejavmi, v Gunsbachu sa stále nachádza múzeum venované tomuto pánovi

(120 KM) MUNSTER

- nachádza sa tu **zrúcanina opátstva Munster**, kláštor tu založili už v 7. storočí benediktíni a stal sa z neho jeden z najvýznamnejších kláštorov v Alsasku, miestni mníši patrili k prvým výrobcom syru z kravského mlieka, no a **syр** s názvom Munster robí meno obci Munster vo svete doteraz, každý rok tu vyrobia 8000 ton syra, aj to je jeden z dôvodov, prečo to tu prezývajú ako Malé Švajčiarsko

(116,5 KM - 107 KM) PETIT BALLON

- vrchárska prémia prvej kategórie
- dĺžka stúpania 9,3 kilometra a priemerné prevýšenie 8,1%

Trasa Tour de France 2014 (Rastislav Boris, Cycling-Info.sk)

(97 KM) SONDERNACH

• lákadlom v tejto obci je **kostol Emm**, je to nielen farský kostol, ale aj pútnické miesto venované Panne Márii, a zároveň pamätník vojakov z prvej svetovej vojny, mená padlých vojakov sú vyryté na siennskom mramore, kostol sa nachádza na výnimočnom mieste - na kopci uprostred prírody, výnimočný je aj farbou fasády, na ktorú sa použil pieskovec z pohoria Vogézy, ktorý sa použil napríklad aj na katedrále v Štrasburgu

(97 KM - 90 KM) Col du Platzerwasei

- vrchárska prémia prvej kategórie
- dĺžka 7,1 kilometra a priemerné prevýšenie 8,4%
- naposledy sa tento kopec išiel v trinástej etape v roku 2009, vtedy vyhral vrchársku prímiu Sylvain Chavanel, ale etapu celkovo ovládol Nemeč Heinrich Haussler z úniku, zaujímavosťou je že Peter Velits skončil vtedy na výbornom piatom mieste tesne pred Hushovdom, Wigginsom či Andym Schleckom

(84,5 KM - 83 KM) LE MARKSTEIN

- cyklisti prechádzali týmito miestami už v deviatej etape
- nachádza sa tu **lyžiarske stredisko**, kde sa konali preteky SP v zjazdovom lyžovaní v rokoch 1983 a 1987, v oboch prípadoch tu ovládol slalom legendárny Švéd Ingemar Stenmark, viacnásobný majster sveta i olympijský víťaz, v roku 1999 sa zase v tomto stredisku konali preteky SP v paraglidingu, no a stredisko ponúka okrem lyžovania a paraglidingu i bungee-jumping, minigolf, trampolínu či bobovú dráhu

(64,7 KM - 58 KM) Col d'Oderen

- vrchárska prémia druhej kategórie
- dĺžka stúpania 6,7 kilometra a priemerné prevýšenie 6,1%

(42 KM) LE THILLOT

- staré banícke a textilné mestečko, od 16. storočia tu ťažili meď
- mestečko je spojené so životmi dvoch významných osobností, so **Julesom Ferrym** – ministrom vzdelávania a starostom Paríža z 19. storočia, a tiež so slávnym francúzskym futbalovým brankárom a reprezentantom **Francoisom Remetterom**
- nachádza sa tu **kostol Saint-Jean Baptiste** zo začiatku 20. storočia

(39,2 KM - 36 KM) Col des Croix

- vrchárska prémia tretej kategórie
- dĺžka stúpania 3,2 kilometra a priemerné prevýšenie 6,2%

(30 KM) SERVANCE

- pri tejto dedinke sa nachádza **vodopád Ognon** s výškou 13 metrov, je to dokonalá prírodná ilúzia, pretože v skutočnosti je vodopád umelý, je to vlastne úzka priehrada vybudovaná v tiesňave, ktorá spôsobuje vodopád

(21,5 KM - 18 KM) Col des Chevrères

- vrchárska prémia prvej kategórie
- dĺžka stúpania 3,5 kilometra s priemerným prevýšením až 9,5%
- náročnejšia je druhá polovica kopca, kde sú aj 18% úseky

(5,9 KM – 0 KM) La Planche des Belles Filles

- vrchárska prémia prvej kategórie
- dĺžka stúpania 5,9 kilometra a priemerné prevýšenie 8,5%
- záverečné stovky metrov majú maximálne prevýšenie aj 20%

• tento kopec sa ide na Tour iba **druhýkrát**, pred pár rokmi zrekonštruovali cestu na kopec za státisíce eur, no a v roku 2012 pri premiére tohto kopca na mape Tour tu vyhral svoju prvú etapu na Tour de France Chris Froome, keď prišiel do cieľa o dve sekundy skôr pred druhým Evansom a tretím Wigginsom, ktorý sa ale obliekol po etape do žltého dresu, na štvrtom mieste so stratou siedmich sekúnd vtedy skončil Vincenzo Nibali, niektorí cyklisti vraj vtedy nazvali tento kopec ako malý „Alpe d’ Huez“

• nachádza sa tu jedno z najvýznamnejších **lyžiarskych stredísk** v pohorí Vogézy, ktoré ponúka dokopy 25 kilometrov zjazdoviek

• neďaleko kopca sa nachádza oblasť **Plateau des Mille Etangs**, teda oblasť **tisícich rybníkov**, sú to doslova puzzle vytvorené priamo v krajine, sú to naozaj stovky malých rybníkov a močiarov, medzi ktorými sú domy, tieto vodné plochy vznikli v dierach, ktoré tu vytvorila ešte ľadovcová činnosť pred 12-tisíc rokmi