

16. etapa, utorok 22. júl

CARCASSONNE – BAGNÈRES-DE-LUCHON (237,5 KM)

- najdlhšia tohtoročná etapa

ŠTART: CARCASSONE

- šestnásty raz je etapovým mestom Tour de France

- srdcom mesta je jeho stredoveká časť obklopená unikátnym a zachovalým veľkým **opevnením**, ďalšou atrakciou je napríklad **Canal du Midi** zo 17. storočia, ktorý spája Atlantický oceán a Stredozemné more, využíva sa najmä na cestovný ruch a je ne zozname UNESCO

- každoročne sa tu koná jeden z najväčších **umeleckých festivalov** vo Francúzsku, ktorý je mixom mnohých štýlov, počas tohto leta by mali do mesta zavítať aj také hviezdy ako Elton John, Lana Del Rey či Joe Satriani

- francúzsky štátny sviatok - deň dobytia Bastily - tu zase oslavujú vždy večer 14. júla **veľkolepým ohňostrojom**, ktorý sleduje priamo na mieste pol milióna ľudí

(212,5 KM) Côte de Fanjeaux

- vrchol vrchárskej prémie štvrtej kategórie
- 2,4 kilometra dlhé stúpanie s priemerným prevýšením 4,9%

(166 KM) Côte de Pamiers

- vrchol vrchárskej prémie štvrtej kategórie
- 2,5 kilometra dlhé stúpanie s priemerným prevýšením 5,4%

(127,5 – 123 KM) LESCURE

- dedinka, pri ktorej sa nachádzajú pozostatky **kláštora Abbaye de Combelongue** z 12. storočia, stavba je v tomto regióne jedinečnou ukážkou románskej architektúry

(114 KM) SAINT-GIRONS, šprintérska prémie

- v tomto mestečku doteraz päťkrát štartovala **etapa Tour de France**, naposledy sa po štarte v Saint-Girons v minulom roku radoval Daniel Martin pred Fuglsangom a Kwiatkowskim, dojazd etapy tu bol jediný raz v roku 2009, keď vyhral Luis León Sánchez a náš Peter Velits prišiel vtedy na výbornej šiestej priečke

- pri Saint-Girons býva bývalý francúzsky cyklista a víťaz dvoch etáp na Tour de France 1996 **Frédéric Moncassin**, ktorý si tu po ukončení profesionálnej kariéry zriadil vlastnú reštauráciu, takže aj takéto niečo môžu robiť cyklisti po ukončení pretekárskej kariéry

Trasa Tour de France 2014 (Rastislav Boris, Cycling-Info.sk)

(88 KM - 82,5 KM) Col de Portet-d'Aspet

- stúpanie druhej kategórie
- dĺžka stúpania 5,4 kilometra a priemerné prevýšenie 6,9%
- **tradičný kopec** Tour de France, zaujímavosťou je, že vždy je v programe až v druhom alebo treťom týždni, pretože práve vtedy bojujú cyklisti s najnáročnejšími profilmi a s najväčšími prevýšeniami, pri posledných štyroch prechodoch vyhrali premiú na tomto kopci domáci cyklisti ako Jeanesson, Delage, Voeckler a Lefevre

(78,5 KM) zjazd z Col de Portet-d'Aspet, pamätník Casartelliho

- práve pri zjazde z tohto kopca počas 15. etapy Tour de France 1995 zahynul kvôli nárazu do hlavy taliansky cyklista **Fabio Casartelli**, olympijský víťaz z roku 1992, v miestach jeho pádu sa nachádza pamätník, vtedy sa ešte nepoužívali prilby, no zrejme ani tá by vtedy Talianovi nezachránila život

(67 KM - 61 KM) Col des Ares

- stúpanie tretej kategórie
- dĺžka stúpania 6 kilometrov a priemerné prevýšenie 5,2%
- ďalší **tradičný kopec** Tour de France, ktorý sa objavil prvýkrát v programe už v roku 1910

(41,5 KM) MAULÉON-BAROUSSE

- atrakciou dedinky sú zrubové domy či päťuholníková veža z 11. storočia

(38 KM) FERRÈRE

- zvláštnosťou tejto dedinky je **kostol Saint-Laurent** z 19. storočia, atypické sú konkrétne modré dvere a okná na tomto kostolíku

(33,2 KM - 21,5 KM) Port de Balès (1 755 m)

- stúpanie HC kategórie
- dĺžka stúpania 11,7 kilometra a priemerné prevýšenie 7,7%
- z pohľadu športovej histórie **mladý kopec**, išiel sa zatiaľ iba trikrát, prvýkrát v roku 2007 po vybudovaní cesty tu ovládol vrchársku premiú Kim Kirche, v roku 2010 potom Thomas Voeckler a na TdF 2012 Alejandro Valverde, no a minulý rok toto stúpanie využili aj organizátori Vuelty
- zapísal do histórie **súbojom Contadora so Schleckom** v roku 2010, keď štyri kilometre pred vrcholom tohto stúpania spadla Andymu Schleckovi reťaz a Alberto Contador nastúpil, napokon získal na Luxemburčana 39 sekúnd, zobral mu žltý dres a presne o 39 sekúnd vyhral v Paríži, neskôr samozrejme Contadorovi víťazstvo odobrali

(12 KM) MAYRÉGNE

- majú tu **vežu Mayrégne tower** z 15. storočia, ktorá je pozostatkom väčšieho opevnenia, slúžila na obranu, čo dokazujú aj diery pre zbrane na severnej strane

CIEL: BAGNÉRES-DE-LUCHON

- dedina, ktorá hostí TdF už 52-krát a pri pohľade na počet 2800 obyvateľov je to rekordné číslo
- prezývajú ju ako **Kráľovná Pyrenejí**, pretože je obklopená viac ako desiatimi mohutnými pyrenejskými vrcholmi a v roku 1910 sa tu konali historicky prvé pyrenejské horské etapy TdF, v ktorých sa radoval z triumfu Octave Lapize
- Bagnères-de-Luchon je tiež lokalitou, kde nájdete jedno z najstarších **lyžiarskych stredísk** vo Francúzsku, a tiež staré **termálne kúpele**, ktorých bohatstvo využívali ešte Rimania, v posledných rokoch prešli kúpele výraznou obnovou.