

17. etapa, streda 22. júla 2015

161 km – horská etapa, Digne-les-Bains – Pra Loup

ŠTART – Digne-les-Bains

Už názov mesta (Kúpele Digne) napovedá, že sa nachádzame v historickom mestečku na okraji Álp v departmente Alpes-de-Haute-Provence, ktoré je preslávené najmä termálnymi liečivými prameňmi. Oblasť osídlená už v praveku sa dostala na výslnie počas rímskej doby, keď tu zriadili prvé kúpele. Sútok troch riek Bléone, Mardaric a Eaux-Chaudes dával mestu ešte väčší strategický význam. V 6. a 7. storočí muselo Digne čeliť útokom Barbarov, bolo preto opevnené a vybavené strážnymi vežami. V 16. storočí tu zúrila morová epidémia, ktorá zobrala život 80 % obyvateľom mesta. Počas francúzskej revolúcie bol tento región jedným z hlavných centier radikálnych jakobínov.

Termálne vody v Digne liečia najmä respiračné choroby. V centre mesta bol vybudovaný nový kúpeľný komplex patriaci k najprestížnejším vo Francúzsku. Na svoje si prídu aj milovníci golfu – nachádza sa tu kvalitné ihrisko 600 m n. m. V okolí je vybudovaných 130 km cyklotrás.

Digne-les-Bains je bohaté na architektonické skvosty. **Katedrála Notre-Dame-du-Bourg** je v interiéri prevažne románska, keďže pochádza z 9. storočia, no fasády nesú po opravách v 13. a 14. storočí aj známky iných smerov. Vzácný je tu najmä tisíc rokov starý biely mramorový oltár pochádzajúci z pôvodného chrámu. Druhá katedrála, gotická **Cathédrale Saint-Jérôme** z 15. a 16. storočia bola kompletne opravená v 2. polovici 19. storočia. Dnes slúži ako sídlo biskupa.

126-118 km – Regionálny národný park Verdon

Pred výstupom na najvyššie končiare Álp sa pelotón pozrie do chránených území kaňonu rieky Verdon. Nádherné scenérie s vysokými vápencovými útesmi, vodopádmi a rozbúrenou riekou lákajú turistov podobne ako samotné Alpy. Údolie je miestami hlboké až 600 m a najužšie pasáže majú šírku okolo 100 m. Oblasť je bohatá na jaskynné útvary a útesy. V národnom parku je evidovaných viac ako tisíc možných horolezeckých trás. Svoju obľúbenú destináciu tu majú aj adrenalínoví nadšenci (base-jumping, rafting, paragliding).

112 km Castellane

Mestečko v nadmorskej výške 730 m obklopené jedinečnou prírodou sa nachádza v blízkosti rovnomennej vodnej nádrže – jednej z 5, ktoré regulujú riekou Verdon v prípade povodní. V oblasti boli zaznamenané menšie zemetrasenia, a ak by došlo k pretrhnutiu priehrady, obec Castellane by bola úplne zaplavená do 15 min. Vybudovaním vodného diela v roku 1949 vzniklo jazero Castillon s rozlohou viac

ako 5 km² a hĺbkou až okolo 100 m. Na juhovýchodnej strane jazera sa nachádza uzavretá oblasť slúžiaca na výcvik špeciálnych vojenských a policajných jednotiek.

Nad obcou sa týči skalné bralo s malou **Kaplnkou Panny Márie** na vrchole, pochádzajúcou už z ranného stredoveku. Okolo roku 1000 tu bola vybudovaná aj menšia pevnosť strážiaca údolie, no dnes tu po nej nenájdeme ani stopy. Dal ju úplne zničiť kráľ Ľudovít XI., pričom kaplnku ušetril. Kaplnka ale neprežila nepokoje počas náboženských vojen. Opravená bola miestnymi obyvateľmi v 19. storočí.



107 km – **Priehrada Castillon**

Vodné dielo postavili v zúženom priestore na kopci Cheiron v údolí rieky Verdon. Železobetónová konštrukcia široká 200 m a vysoká 95 m chráni blízke obce pred povodňami, no nachádza sa tu aj výkonná vodná elektráreň (77 miliónov kw/h ročne). V roku 2009 tu nainštalovali veľké slnečné hodiny, ktoré premietajú čas priamo na hrádzu.

97 km – Vergons

Dedinka v blízkosti štítu Col de Toutes Aures s Kostolom Notre-Dame de L'Assomption z roku 1897 je zaujímavá kamennými kaplnkami umiestnenými na skalnatých vyvýšeninách. Prvá kaplnka Panny Márie na južnej strane obce bola postavená v 17. storočí, kedy nahradila pôvodnú románsku kaplnku približne z 11. storočia. Neďaleko stojí takisto celokamenná stavba **Kostola Panny Márie z Valvert** s dvomi bočnými loďami. Pôvodne sa tu nachádzal malý kláštor Abbaye de Lerins.

83 km – Annot

Annot patrí k najstarším sídlam v Alpách. Stále tu môžeme nájsť pozostatky opevnení ešte z čias starovekého Ríma. Historické stredoveké námestie s pôvodnými vysokými kamennými domčekmi a Kostolom sv. Jeana-Baptistea sú vyhlásené za národné kultúrne pamiatky. Táto oblasť je známa aj za hranicami Francúzska obrovskými pieskovcovými blokmi, ktoré tu vznikali viac ako 40 mil. rokov. Niektoré až 80 metrové skaly rôznych tvarov sú domovom jedinečných druhov rastlín a hmyzu.

Okolo Annot tiež krúži **historická železnica**, ktorá spája Nice s mestom dnešného štartu Dignes-les-Bains. Patrí medzi najobľúbenejšie turistické atrakcie v Alpách. Je poslednou stále funkčnou trasou pôvodnej železničnej siete zo začiatku 20. storočia, v okolí Annot táto železnica prechádza cez tri viadukty z roku 1919.

Trasa Tour de France 2015 (© Cycling-Info.sk)

76 km – Le Fugeret

Táto samospráva združuje viacero menších horských osád v priemernej nadmorskej výške 835 m n. m. Nachádza sa tu tunel La Colle, súčasť spomínanej železnice z Nice do Dignes-les-Bains, ktorý bol dokončený v roku 1903. V lesoch v okolí sa už stovky rokov ťaží kvalitné drevo. V minulosti ho spúšťali po rieke Vaire do mesta Toulon, kde sa používalo na výrobu lodí a sudov. Špecialitou Le Fugeret sú jedle gaštany, ktoré odtiaľto vyvážajú aj do zahraničia.

Obec Méailles patriaca do katastra Fugeret je najvyššie položenou zastávkou historickej železnice vo výške 1050 m n. m. Nájdeme tu vyše 30 kamenných stredovekých domov a zaoblený železničný most z roku 1901. Tunajší Kostol Sanit-Jacques pochádza z 13. storočia, zaujímavá je jeho veža so strechou z farebných škridiel a hodinami

46 km – Colmars-les-Alpes

Malé mesto v minulosti prosperovalo vďaka ťažbe dreva a výrobe látok a textilu. Hralo tiež významnú úlohu vo vojne francúzskeho kráľovstva so Savoy (región na hraniciach dnešného Fr., Tal., a Švajč.). Z obdobia vojen tu ostali stáť dva stredoveké hrady. **Francúzska pevnosť**, nazývaná aj „južný hrad“ na štvorcovom pôdoryse so 7 m vysokými obrannými valmi bola dokončená v roku 1704. Za múrmi sa nachádza malé námestie s obytnou časťou, vojenským skladoom a štyrmi streleckými pozíciami na každej strane. Dnes je miesto zaradené medzi historické pamiatky a je možné si ho prehliadnuť aj zvnútra.



Novšia **pevnosť Desaix**, nazývaná aj hrad sv. Martina kvôli blízkeму rovnomennému kostolu je lichobežníkového tvaru a mala chrániť samotné mesto Colmars-les-Alpes. Bola úplne dokončená až na začiatku 19. storočia, bola obklopená priekopami s dvoma padacími mostmi. V súčasnosti sa tu konajú výstavy obrazov, fotografií, sôch a pod.

38 km – Allos

V nadmorskej výške 1425 m na hraniciach Národného parku Mercantour leží obec Allos dnes známa najmä strediskom zimných športov a jazerom, na ktorom sa každý rok konajú veslárske preteky. Dominantou oblasti je **kostol Notre-Dame-de-Valvert** z 13. storočia v jednoduchom alpskom štýle s kamennými stenami a vysokou drevenou strechou. Bol už štyrikrát vypálený a postavený nanovo. Na sväté omše sa využíva len v lete, keďže sa nachádza 2 km od obce, a počas tuhých zím je ťažko prístupný.

Trasa Tour de France 2015 (© Cycling-Info.sk)

22,5 km - Col d'Allos

2250 m n. m. ohraničený údoliami riek Verdon a Ubaye. Pre turistov a cyklistov je otvorený v sezóne od mája do októbra. Počas júla a augusta je každý piatok od 8:00 do 11:00 vyhradený len pre cyklistov. Stúpanie na tento kopec meria celkom 14 km a má priemerný sklon 5,5 %. Patrí medzi najobľúbenejšie alpské kopce medzi hobby cyklistami. Turisti z celého sveta si chodia vyšľapať trojkombináciu Col d'Allos, Col des Champs, Col de la Cayolle.

CIEL – Pra Loup

Svahy pod štítom Pra Loup obývali pastieri a mnísi už v 12. storočí. Nachádzalo sa tu len prá hospodárskych budov, kostol a malý kláštor. Dnes tu nájdeme viacero hotelov, apartmánov a kvalitne vybavené lyžiarske stredisko postavené v 60. rokoch pod záštitou Emilla Allaisa, prvého trojnásobného majstra sveta v alpskom lyžovaní, či Honorého Bonneta, trénera francúzskej lyžiarskej reprezentácie. Vytvorili tu 39 zjazdárskych ciest – celkovo 100 km zjazdoviek.

Okrem zjazdoviek a hotelov sa tu nachádza zdravotné a rehabilitačné stredisko, v ktorom liečia najmä pľúcne choroby a alergie.