

6. etapa, štvrtok 6. júla 2017

216 km – rovinatá, Vesoul / Troyes

ŠTART – Vesoul

Štartujeme v 15-tisícovom mestečku Vesoul na východe Francúzska v departemente Haute-Saône, v regióne Franche-Comté, ktoré sa nachádza pomerne blízko Álp, avšak pelotón naberie západný smer do centrálnej časti krajiny, do Álp zamierime až v treťom týždni. Zaujímavosťou je tu **Kaplnka Notre-Dame-de-la-Motte**, ktorá sa nachádza na vyvýšenej skale nad mestom. Je pozostatok stredovej pevnosti, ktorá bola základom prosperity starého Vesoul. Niekoľko stáročí sa tu nachádzal aj obrovský drevený kríž s vyrezávanou tematikou Panny Márie, avšak v 19. storočí bol zničený spoločne s celým vtedajším hradom. V roku 2013 tu namiesto tohto kríža osadili 3,5 vysokú bronzovú sochu Márie v bielej farbe. Zachovalé historické centrum mesta nazývané **Cité Patrimoine** zahŕňa klasické meštianske domy z 19. storočia ako aj Kostol Saint-Georges budovaný v rokoch 1735-1746 pôvodne ako diecézna katedrála. Tento titul však stratil v roku 1801, pretože diecéza sa presťahovala do Besanconu. Po vpáde nemeckej armády v roku 1940 tu nacisti zriadili jeden z najväčších zajateckých táborov, kde umiestňovali spojeneckých vojakov zajatých najmä počas bojov v severnej Afrike. V okolí obce sa nachádza priemyselná zóna, kde dominujú dodávateľské firmy pre PSA Peugeot-Citroen.

162 km – Laudenay

Obec asi 2 km mimo trasy pretekov, v ktorej je však neprehliadnuteľný **Chateau de Pailly** považovaný za najkrajší renesančný zámok v oblasti Ardenne-Champagne. Dokončili ho roku 1573 na mieste staršej stavby z 13. storočia. Nachádza sa síce na rovine, no má strategickú polohu na okraji regiónu Champagne a pri vstupe do historickej oblasti Burgundy. Patril významnému šľachticovi Gasparadovi de Saulx, ktorý bol blízkym splubojovníkom kráľa Františka I. vo vojnách s talianskymi štátmi. Bol za to menovaný najskôr maršalom, potom námorným admirálom v levantinskom mori (oblasť okolo Cypru) a napokon aj guvernérom Porvensálska (Provence). Od roku 1963 je majetkom štátu a za pomoci miestneho občianskeho združenia sa ho spolu s rozsiahlymi záhradami, gaštanovými sadmi a jazerami podarilo zrekonštruovať do pôvodnej podoby.



145 km – Langers

Historicky veľmi významné mesto s pozostatkami viac ako 2000 rokov starej pevnosti z čias Rímskej ríše. V 10. storočí sa stalo sídlom biskupa, ktorý spravoval oblasti Burgundy, Champagne a Franche-Comté. Takmer okolo celého mesta sa zachovali až 4 km opevnenia z 2., 8., 13., a 16. storočia ako i sedem obranných veží a dve opevnené brány. Dominantou je **dvojica veží Navarre a Orval** zo začiatku 16. storočia, ktoré dosahujú výšku až 20 m. Katedrála Saint-Mammes z 12. storočia je zasvätená Mammesovi,

Trasa Tour de France 2017 (© Cycling-Info.sk)

martýrovi z Cappadoce (oblasť dnešného Turecka) z 3. storočia. V 15. storočí popri najväčšom rozmachu oblasti bola katedrála narýchlo zväčšená do dnešných rozmerov bez akýchkoľvek umeleckých prvkov. Fresky a sochárske diela tu boli dorábané postupne ďalších 100 rokov.

Ďalšou výnimočnosťou Langers je múzeum tunajšieho rodáka **Denisa Diderota**, francúzskeho spisovateľa a filozofa, jedného z lídrov osvietenieckého hnutia, ktoré má zbierku 250 unikátnych rukopisov a je jediným svojho druhu. Nachádza sa v historickej budove Hotel du Breuil Saint-Germain zo 16. storočia na Námestí Denisa Diderota s jeho veľkou bronzovou sochou uprostred.

112 km – Chaumont

Mesto založené v 10. storočí vošlo do histórie v marci 1814, keď tu bol Napoleon Bonaparte donútený podpísať mierovú zmluvu s Britániou, Ruskom, Rakúskom a Pruskom, čím sa do Európy vrátil mier a francúzske hranice boli vrátené do podoby z čias pred Napoleonovými dobyvateľskými výpravami.

V historickom jadre mesta sa nachádza **Bazilika sv. Jána Krstiteľa** z 13. storočia s typickými gotickými rebrovými klenbami. Bočné steny vyplňajú reštaurované fresky nemeckých umelcov zo 16. storočia. V jednej z vedľajších kaplniek sa vyníma súsošie Ježiša v hrobe s ďalšími 10 postavami v životnej veľkosti vrátane sv. Jána, či Márie Magdalény. Toto vzácne dielo má dodnes neznámyho autora.

Blízko mesta v údolí Suize sa zachoval historický **viadukt Chaumont**, ktorý v roku 1856 dokončili za pomoci 2500 robotníkov. Bol postavený architektom Eugeneom Decomblem ako súčasť železničného spojenia medzi Parížom a Bazilejom. Na dĺžku meria viac ako 600 m a zahŕňa 50 oblúkov v troch poschodiach, čím sa zaradil k najväčším európskym stavbám 19. storočia.



87 km – Juzennecourt

Na brehu riečky Blaise sa v malej obci nachádza zámok **Chateau de Juzennecourt** postavený v roku 1717 vedľa zrúcaniny starého hradu z 13. storočia. Bol vybudovaný v močaristej oblasti a dlho mal problémy s podmyvaním základov. V roku 2002 tu prebehla rekonštrukcia ako aj odvodnenie celého areálu.

Nedáľko je tiež nové múzeum **Memorial Charles de Gaulle**, francúzskeho generála a prezidenta otvorené v roku 2008 prezidentom Sarkozym. Pripomína významné udalosti 20. storočia vo viacerých expozíciách vrátane interaktívnych miestností s premietaním historických filmov. Na nádvorí múza stojí imponantný **monument „Lotrinsky kríž“** – dvojkríž pôvodne symbol vojvodu z Anju, ktorý sa stal aj symbolom de Gaulleovho hnutia a celej slobodnej republiky ako protisymbol nemeckej nacistickej svastiky.

81 km – Colombey-les-Deux-Eglises

Bydlisko jedného z hlavných vojenských a politických lídrov 20. storočia – už spomenutého generála a prezidenta Charlesa de Gaullea. V novembri 1970 tu zomrel a pochovali ho na miestnom cintoríne pri Kostole Notre-Dame-en-Son-Assomption. Spolu so svojou ženou bývali v sídle **Boisserie** (v preklade pivovar) zo začiatku 19. storočia, ktoré dali zrekonštruovať a doplniť o dve vežičky. V roku 1948 sa tu

Trasa Tour de France 2017 (© Cycling-Info.sk)

odohralo jediné stretnutie s nemeckým kancelárom Konradom Adenauerom ako akt zmierenia medzi Francúzskom a Nemeckom, čo dalo neskôr základ k vzniku prvých spoločných európskych inštitúcií. Usadlosť dnes vlastní syn Phillippe de Gaulle, ktorý je vojenským admirálom a bývalým poslancom. Viac ako polovica priestorov je otvorená pre verejnosť, vrátane niekoľkých štylizovaných pamätných izieb.

74 km – Lignol-le-Chateau

Nádherný renesančný kaštieľ s dvomi vežami Lignol-le-Chateau pochádza z 13. a zo 16. storočia a do súčasnej podoby bola fasáda upravená v 19. storočí. Ide o súkromný objekt neznámeho vlastníka.

Je jednou zo vstupných brán do **vinohradníckej oblasti Champagne**. História vinárstva tu siaha až do staroveku. V 5. storočí v susednom Empernay sv. Rémi (biskup z Reims) pokrstil prvého franského kráľa Clovisa I. - dá sa tak povedať, že prvý franský (francúzsky) kráľ bol pokrstený v Champagne vínom Champagne. Do 17. storočia boli tunajšie vína svetlé, ľahké. Až potom sa začalo s výrobou šumivých vín, z čoho sa stalo samostatné odvetvie. Tieto sa začali využívať po celom svete najmä pri sviatkoch a oslavách. Súčasná registrovaná značka Champagne sa vyrába v štyroch prísne ohraničených regiónoch Montagne de Reims, Vallee de La Marne, Cote des Blancs, Cote des Bar et Monegueux.

66,5 km – Bar-sur-Aube

Historické mestečko na brehu rieky Aube, tretieho najväčšieho prítoku Seiny, na okraji oblasti Champagne je významné najmä tým, že ide o jednu z hlavných oblastí výroby konopných produktov (konopná slama, konopné vlákna). Takisto tu majú tradície remeselné dielne - tkáčstvo a kováčstvo a v súčasnosti tu sídli významná fabrika na výrobu leteckých komponentov.

Z pamiatok vyčnieva dvojica vzájomne prepojených kostolov. Prvý **Kostol Saint-Pierre** pochádza z 13. storočia, i keď niektoré časti interiéru a vnútorného zariadenia pochádzajú z 19. storočia. Vzácnosťou je obrovský tesaný mramorovo-žulový oltár. Na juhozápadnej strane má netradičnú exteriérovú drevenú galériu, ktorá bola používaná ako trhovisko. Druhý prilahlý **Kostol Saint-Maclou** je vybudovaný okolo zvonice, ktorá sa zachovala z bývalého hradu grófa zo Champagne, ktorý zničili vojská kráľa Henricha IV.

54 km – Spoy

Ide o malú obec so zaujímavým Kostolom Saint-Didier obloženým drevom. Je jednou zo vstupných brán do **Národného parku orientského lesa** (Regional Nature Park of the Orient Forest), ktorý je jedným z prvých piatich národných parkov vo Francúzsku. Zaujímavý je hlavne systém 106 prírodných a umelých jazier a nádrží slúžiacich ako regulácia Seiny pri povodňových prípadoch. Nachádza sa tu najväčšia mokradná zóna v krajine o rozlohe asi 250 000 hektárov.

41 km – Vendeuvre-sur-Barse

Miestny zámok **Chateau de Vendeuvre-su-Base** patril od 12. storočia šľachtickému rodu Vendeuvre, následne bol zväčšený a opevnený. Mal množstvo majiteľov ako napríklad luxemburského

veľkovojuvodu, či guvernéra Champagne. V roku 1940 ho obsadilo a okupovalo nemecké velenie. V roku 1980 ho vtedajší majiteľ René de Sart daroval vláde departmentu a zo zámku sa stala turistická atrakcia.

cca 40-30 km – **jazerá Auzon-Temple a Amance ako súčasť komplexu jazera Orient**

Umelé vytvorené jazero Auzon-Temple rozprestierajúce sa na 1800 hektároch má názov od historickej tajnej pevnosti rytierskeho rádu templárov, ktorá sa údajne nachádzala v tunajšom Orientskom lese (národný park). Druhá časť názvu hovorí o niekdajšej rieke Auzon, ktorá zmizla vybudovaním niekoľkých priehrad a vytvorením tohto gigantického jazera. Susedné jazero Amance má 480 hektárov a je známe jednými z najstarších pretekov rýchlostných člnov. Obe vodné plochy sú domovom vzácných druhov vtákov a sú súčasťou národného parku. Spolu tvoria komplex **Lac du Orient**, ktorý je 3. najväčším jazero vo Francúzsku a je hlavným protipovodňovým opatrením na Seine budovaným po masívnych povodniach v Paríži roku 1910. V roku 2003 zriadili oficiálnu cyklotrasu okolo jazera, ktorá ma takmer 45 km.

26 km – Géraudot

Dedina na brehu jazera Orient, v ktorej sa pestuje vinič Champagne. Je známa ako letisko pre teplovzdušné balóny, keďže tu pôsobí hneď niekoľko firiem, ktoré ponúkajú výlety balónom do miestneho národného parku. Kostol sv. Petra a Pavla je zo 16. storočia, i keď niektoré časti datujú na 12. storočie. Má netradičné pochrómované sochy Petra a Pavla ako aj zaujímavú vnútornú drevenú klenbu.

CIEL – Troyes

V oblasti dnešného Troyes v roku 451 Rimania pod vedením veliteľa Flavia Aetia definitívne porazili Vizigótov a Alanov. V stredoveku bolo mesto sídlom kniežatstva, neskôr bolo pripojené k francúzskemu kráľovstvu. Bolo tiež významným obchodným centrom, od roku 80 p. n. l. až do roku 1773 sa tu razili mince. Podľa hmotnostnej jednotky používanej v stredoveku na miestnych trhoch bola pomenovaná dodnes používaná jednotka hmotnosti trojská unca.

Katedrála sv. Petra a Pavla sa nachádza na Námestí sv. Petra v susedstve historickej radnice a múzea súčasného umenia. So stavbou katedrály sa začalo už v 10. storočí no dlho bola nedokončená. Prvá katedrála v románskom štýle bola vysvätená v 12. storočí. Všetky ďalšie prvky zo 14. a 15. storočia sú gotické. V roku 1700 po zásahu bleskom došlo k značnému poškodeniu veže, ďalšie obnovy si vyžiadali aj vandalizmus po vypuknutí Francúzskej revolúcie. Druhým významným svätostánkom je gotická **Bazilika sv. Urbana** z 13. storočia zasvätená biskupovi z Verdun, neskoršiemu pápežovi Urbanovi IV. rodákovi z Troyes. V interiéri sú k videniu jedny z najstarších a najzachovalejších tesárskych prác nazývaných kamenná čipka s výjavmi korunovanie Panny Márie.