

14. etapa, sobota 15. júla 2017

181 km – zvlnená, Blagnac / Rodez

ŠTART – Blagnac (predmestie Toulouse)

Toulouse - Metropola departementu Haute-Garonne, a celého regiónu Midi-Pyrénées je s 1,2 mil. obyvateľom štvrtým najväčším sídlom vo Francúzsku. Toulouse je centrom európskeho letectva a kozmického výskumu. Sídlí tu jednak spoločnosť Airbus, no tiež stredisko navigačného systému Galileo a európske vesmírne stredisko CNES. Nachádza sa tu aj univerzita - jedna z najstarších v Európe založená v roku 1229. Mesto s jedinečnou architektúrou z ružovkastých terakotových tehál, je nazývané aj „la Ville Rose“ ("ružové mesto"). Milovníci kultúrnych pamiatok si prídu na svoje najmä kvôli dvom stavbám zaradeným do UNESCO. Canal du Midi a románska **Bazilika sv. Sernina** z 11. storočia, ktorá je stáročia zastávkou na púti do španielskeho Santiaga de Compostela.

Mestská časť Blagnac – Jedna z najstarších častí mesta rozprestierajúca sa okolo historického námestia s gotickým Kostolom sv. Petra zo začiatku 11. storočia s nádhernými vitrážami okien. Významným objektom je takisto komplex dominikánskeho **kláštora Abbeye de Saint-Catherine-de-Seine** založeného v 19. storočí na ruinách zničeného zámčoku zo 16. storočia. Od roku 1870 tu zriadili aj menšiu nemocnicu, neskôr po veľkých povodniach v Toulouse ju prerobili na sirotinec. Práve v časti Blagnac je hlavné stredisko spoločnosti Airbus aj s Múzeom letectva – Aéroscopia. Zaujímavosťou je najväčšia výrobná linka vo Francúzsku pomenovaná po bývalom prezidentovi (Jean-Luc Lagardère), v ktorej sa v súčasnosti montuje veľké doprané lietadlo Airbus A380 a tiež najväčšie nákladné lietadlo tejto spoločnosti – Airbus A600ST (Beluga), ktoré má nosnosť 50 ton na vzdialenosť takmer 2800 km.

127 km – Rabastens (šprintérska prémia)

Zachovalé opevnenie mesta pochádza z 11. a 12. storočia, kedy patrilo k dôležitým baštám Katarov. Neskôr bolo dlho súčasťou vojvodstva Toulouse, až ho v 15. storočí pripojili ku Francúzsku. Je tiež známe svojou početnou židovskou komunitou. Miestny majestátny **Kostol Notre-Dame-du-Bourg** z 12. storočia je súčasťou zoznamu svetového dedičstva UNESCO, ako jedna z hlavných zastávok na púti do Santiaga de Compostela. Kostol postavili počas krížovej výpravy proti Katarom (Albigénom), ktorí patrili k najrozšírenejšiu kacírskemu hnutiu v stredoveku. Počas Náboženských vojen v 16. storočí bol chrám opevnený a zväčšený. Od roku 1981 tu prebiehala veľká rekonštrukcia a dnes kostol patrí k výkladným skriniam sakrálneho výtvarného umenia zo 14. - 16. storočia. Kompletne celý interiér je pokrytý veľkými freskami s biblickými výjavmi ako aj s rôznorodými geometrickými tvarmi.

110 km – Gaillac

Mesto založil v roku 654 svätý Didider, biskup z Cahors. Išlo o malú usadlosť, ktorá sa rozšírila v 9. a 10. storočí príchodom mníchov z opátstva Abbeye de Saint-Michel. Tí tu začali s pestovaním viniča, čo sa

Trasa Tour de France 2017 (© Cycling-Info.sk)

neskôr stalo hlavnou obživou obyvateľstva, po tom čo mesto dostalo od biskupa z Albi vinárske privilégium ako jedno z mála v celom južnom Francúzsku. Počas Náboženských vojen tu bolo silné katolícke centrum, čo dokumentuje masaker 74 protestantov, ktorých zabili a hodili do rieky Tarn. Mesto bolo lojálne kráľovi, odohralo sa tu veľmi málo vojenských konfliktov. Prísne stráženým riečnym prístavom sa dopravovalo víno do Paríža. Gaillac dnes patrí k popredným **vinárskym regiónom** so širokou paletou odrôd aj finálnych produktov. Vyrábajú tu kvalitné biele vína Muzac, Len de Leil, červené vína Duras a Braucol, ale takisto viaceru druhov rosé či šumivých vín. Tento certifikovaný mikroregión plný vinárskych terás sa rozprestiera na 30 km dlhom páse medzi mestami Coufouleux, Florentin a Graves popri riekach Garrone a Tarn.

Centrum mesta dýcha históriou, **opátstvo Abbeye de Saint-Michel** založené v 10. storočí tu dodnes stojí v plnej kráse. Na konci 15. storočia bolo sekularizované a stalo sa z neho sídlo starostu, no kaplnka ako aj malý kostol boli zachované. V 19. storočí bol objekt zrekonštruovaný a zriadili tu Múzeum populárneho umenia a tradícií vystavujúce najmä zbierky spojené s vinárstvom. Ďalší kultúrny stánok – Múzeum výtvarného umenia sídli v historickej budove zámku **Chateau de Foucaut** zo 17. storočia. Tehlová klasicistická vila bola postavená pre grófa Jacquesa de Foucaut podľa vzoru Villa de Este v talianskom Tivoli. Od roku 1903 tu sídlila radnica Gaillac, neskôr od roku 1945 múzeum. vystavujúce hodnotné zbierky krajinkárskeho umenia francúzskych autorov z 19. a 20. storočia.

V blízkosti mesta v dedinke Senouillac nájdeme hrad **Chateau de Mauriac** obklopený rozsiahlymi vinohradmi. Historické pramene hovoria, že na začiatku 14. storočia sa do tunajšej malej gotickej usadlosti presťahoval templársky rytier Guiraudus de Mauricio. Väčšia časť hradu pochádza z 15. storočia, keď ho vlastnil, Philippe Jean de Rabastens vojvoda z Paulin. Počas Náboženských vojen bol po nájazdoch protestantov vážne poškodený. Od roku 1962 tu mal svoje sídlo aj ateliéry významný francúzsky klasicistický umelec Bernard Bistes

101,5 km – Castelnau-de-Lévis

Pelotón sa síce cez túto obec nepreženie, no z diaľky asi 500 m určite uvidí 40 m vysokú vežu polozrúcaniny bývalej pevnosti **Château de Castelnau-de-Lévis**. V 13. storočí ju postavil gróf Sicard Alman, ktorému to odobril samotný aragónsky kráľ Raymond VII. Počas stredoveku putovala rozsiahla opevnená nehnuteľnosť od vlastníka k vlastníkovi a pomaly sa strácal jej význam. Dnes tu stoja len ruiny so zachovalou rozhláďňou.

74,5 km – Carmoux

Niekdajšie veľké industriálne centrum zamerané hlavne na ťažbu uhlia. Už v stredoveku tu ťažili železo a vyrábali najmä produkty pre kráľovské vojsko ako brnenia, meče, kovové a keramické nádoby a pod. Od konca 18. storočia tu pribudli sklárske dielne a postupne sa začalo s ťažbou uhlia. V roku 1892 sa tu odohral veľký štrajk 3000 baníkov za nízke mzdy a mizerné pracovné podmienky. Vtedajšia republika tu vyslala 1500 vojakov, no našťastie konflikt sa podarilo urovnať mierovou cestou. Na čele robotníkov stál Jean Jaurés, neskorší líder socialistickej strany. V centre Carmoux má dodnes sochu v nadživotnej veľkosti.

Trasa Tour de France 2017 (© Cycling-Info.sk)

Pre návštevníkov je otvorené aj Múzeum baníctva zahŕňajúce 400 m dlhé podzemné výstavné priestory, ktoré boli kedysi štôľňami. V jednom z kráterov zanechaných po ťažbe uhlia s priemerom až 1,2 km **Cap Découverte** bol v roku 2002 vybudovaný obrovský kultúrno-zábavný areál s veľkým amfiteátrom. Najväčším podujatím je festival rockovej hudby s desiatimi pódiami.

60 km - Le Pas D'Albi

V katastri tejto obce sa nachádza unikátny jednokolajový železničný most **Le Viaduct du Viaur**. Dôležitá súčasť trasy medzi Carmoux a Rodez bola skonštruovaná v rokoch 1897-1902. Do súťaže o zákazku na tento most sa zapojila a spoločnosť Gustavea Eiffela, no napokon ju prideliť architektovi Paulovi Bodinovi. Ocelová konštrukcia o hmotnosti 3800 ton meria 460 m a je vo výške 116 m nad riekou Viaur – bola prvá svojho druhu vo Francúzsku a stala sa predlohou pre mnoho ďalších podobných mostov.

57,5 km – Tanus

Aj v tejto obci sú hlavnými lákadlami mosty. Starý kamenný **most Tanus** zložený z troch oblúkov meria 83 m a pochádza z 18. storočia. Dôležité premostenie tu ale stálo už od 13. storočia a bolo strategickým bodom na ceste do Toulouse. Druhý moderný diaľničný **viadukt Tanus** je súčasťou rýchlocesty medzi Lyonom a Toulouse. Bol dokončený v roku 1998 s dĺžkou 573 m, pričom v najnižšom bode údolia má výšku až 106 m.

Na skalnatej vyvýšenine neďaleko mesta Tanus nájdeme zrúcaninu hradu **Chateau de Thuriés** z 13. storočia. V 17. storočí bol kompletne zničený kráľovskými vojskami pod vedením Kardinála Richelieu. Z hradu zostala len časť hlavnej obrannej veže, ostatné ruiny rozobrali miestni obyvatelia a materiál použili na stavbu svojich domov.

Ďalším skvostom na rieke Viaur je opevnená románska **kaplnka La Chapelle Notre-Dame-de-Las-Playques** z 11. až 13. storočia, ktorá bola súčasťou niekdajšieho kláštora v neprístupnom skalnatom teréne. Preto sa stala útočiskom civilistov v rôznych vojenských konfliktoch. Kaplnka dlho chátrala, v roku 1887 sa dokonca polovica stavby zrútila, no v 60. rokoch minulého storočia ju zrekonštruovali a dodnes sa tu konajú sväté omše.

42 km – La Croix-Rouge

Táto obec spoločne s rozľahlým areálom zámku **Chateau du Bosc** patrili v stredoveku významnej šľachtickej rodine vojvodov z Toulouse a Lautrec. V 19. storočí tu konkrétne žil Henri de Toulouse-Lautrec, ktorý sa preslávil ako maliar a litograf, pričom namaloval nakreslil viacero obrazov s cyklistickou tematikou. Tento šľachtic trpel vážnou chorobou a už v detstve mu amputovali obe nohy. Preto žil v ústraní a venoval sa umeniu. V roku 2016 zomrel vo veku 91 rokov posledný príbuzný – pra-pra strýko maliara Henriho, ktorý tu dal otvoriť rodinné múzeum, kde napr. vystavujú historický drevený bicykel z roku 1870.

27,5 km – La Caucart

Okolie tejto obce patrí k trom európskym regiónom s najpočetnejším chovom oviec. Tieto suroviny sú využívané v mliekarenskom priemysle, ale tiež na výrobu vlny. Každoročne prvú júnovú nedeľu tu organizujú ovčí festival s trhmi, ochutnávkami syrov, mlieka a jahňacieho. Stály ovčí trh je otvorený každý pondelok dopoludnia. La Caucart a celý priľahlý región patria ku tradičným lokalitám výroby ovčieho mlieka a jeho následného spracovania na **syр roquefort**. Polotvrdý plesnivý syr s veľmi ostrou arómou i chuťou je možné zakúpiť na miestnych trhoch

15 km – Bonnecombe

V **opátstve Abbaye de Bonnecombe** už od roku 1162 pôsobili cisteriánski mníši. Zakladateľom bol Raymond V. vojvoda z Toulouse. Počas Storočnej vojny s Anglickom bola pristavaná obranná veža sv. Betrandu a aj niekoľko defenzívnych valov. V miestnom kostolíku s dvomi bočnými kaplnkami bol v roku 1212 pochovaný Hugues, biskup z Rodez. Počas náboženských vojen v južnom Francúzsku začalo opátstvo stagnovať, definitívnu ranu mu dala Francúzska revolúcia. Všetci mníši boli vyhnaní a majetok zoštatnili. Na konci 19. storočia boli pokusy o jeho obnovenie, ale pre nedostatok mníchov bol definitívne uzavretý a mníši sa presťahovali do iných kláštorov. V 20. storočí niekoľko rokov slúžil aj ako nápravno-výchovný ústav. Najnovšie komplex získala do užívania miestna nezisková organizácia, ktorá ho pomaly opravuje a organizuje tu kultúrno-vzdelávacie aktivity.

CIEĽ – Rodez

O mesto sa viedli ťažké boje približne od 11. storočia až do roku 1589, kedy ho definitívne pod svoje krídla získalo francúzske kráľovstvo. Najväčší rozmach zaznamenalo toto obchodné mesto počas 17. a 18. storočia. História dýcha najmä staré centrum s typickými úzkymi uličkami. Mesto je známe aj viaduktom Bourran, dokončeným v roku 1990, ktorý meria 350 m. V minulosti tu sídlili hlavné inštitúcie departementu Aveyron. V roku 1277 začali s ambicióznym projektom stavby veľkej **Katedrály Panny Márie**. Takmer po 300 rokoch sa ju podarilo dokončiť v súlade s pôvodným projektom. Dlhé zdržanie zapríčinili vojny, morové epidémie, ale hlavne spory o rozdelenie diecéz. Samotná cirkev zastavila výstavbu na takmer 100 rokov. O dokončenie sa zaslúžil najmä biskup Francois d'Estaing, ktorý dal na počesť dokončenia postaviť imponantnú 74 m zvonice zo vzácneho ružového pieskovca. Až dodnes ide o najvyššiu zvonice vo Francúzku, vedie na ňu presne 400 schodov. Exteriér stavby je príznačný aj viacerými menšími obrannými vežičkami, ktoré boli súčasťou mestského defenzívneho systému.