

Trasa Tour de France 2018 (© Cycling-Info.sk)

9. etapa, nedeľa 15. júla 2018, 157 km – pavé, Arras > Roubaix

ŠTART – Arras [Ahras]

Mesto prežilo cez Prvú svetovú vojnu ničivú katastrofu, no predtým sa tešilo prosperite. Námestie Grand Place (o veľkosti asi hektára) je z jedenásteho storočia a slúžilo ako trhovisko. Okrem toho je tu tiež stredoveké Námestie hrdinov, pomenované po členoch odboja z Druhej svetovej vojny. Neskorostredoveká zvonica (belfry) patrí do UNESCO a získala aj titul Najobľúbenejšieho francúzskeho monumentu v roku 2015. Citadela zo 17. storočia fungovala ako ochrana hlavne pred holandskou vetvou Španielov, no nemala dôležitú strategickú pozíciu a preto ju volali aj „Zbytočná kráska.“ Počas druhej svetovej vojny pred Stenu popravených decimovali ľudí väčšiny národností (aj Čecho-Slovákov), teraz tam má 218 obetí svoje pomníky. Medzi významné kostoly patrí Katedrála Našej Panej a Sv. Vaasta a kostol Notre-Dame Des Ardents.

113,9 km – Cambrai [Kambhri]

Mesto ležiace oproti dedine Neuville-Saint-Rémy bolo kedysi významnou rímskou križovatkou. V 1677 sa stalo súčasťou Francúzska, zriadilo sa tu aj arcibiskupstvo. V kostole sv. Géryho možno nájsť cenné umelecké diela barokového maliara Petra Paula Rubensa. Klasicistický sloh zastupuje Katedrála Notre-Dame-de-Grace. Zvonica (belfry) zo stredoveku je zasvätená sv. Martinovi a slúžila aj na civilné účely – oznamovanie hodín, zvonenie otvárania a zatvárania mestskej brány, útokov, atď.

97,6 km – Wasnes-Au-Bac [Wasne o Bak]

Obec Douai [Dui] od stredoveku prosperovala z produkcie obilnín a látok, pretože užívala relatívnu autonómiu a samosprávu zásluhou grófa Flámska. Do Francúzska sa dostala v 16. storočí ako dedičstvo burgundského vojvodu. Založila sa tu aj univerzita. Z 14. storočia pochádza zvonica, ktorú maloval aj impresionistický maliar Jean Baptiste Camille Corot [Žán Batist Kamij Koro] a patrí do UNESCO.

59,1 km – Orchies [Ohrši]

Dedina prežila devastáciu na začiatku Prvej svetovej vojny, sú tu stále zvyšky starobylého opevnenia (Diablova veža) a maľby na fasádach domov (napríklad na starom bitúnku). Nachádza sa tu aj memoriál Spievajúceho víťazstva.

CIEĽ – Roubaix [Rubé]

Mesto bolo kedysi najvýznamnejším miestom produkcie a spracovania textilu na svete. Nazývalo sa aj Mesto tisícich komínov. Textilný priemysel po Prvej svetovej vojne oslabil, no v miestnej radnici je stále výstava o tomto priemysle. Oproti stojí kostol sv. Martina. Regionálny krytý velodróm Jeana Stablinského, pomenovaná po francúzskom pretekárovi, sa hovorovo nazýva aj STAB. Trať tvorí asymetrický okruh, 250 metrov dlhý a 7 metrov široký. Svah môže dosahovať sklon 45%. Velodróm Andrého Pétrieuxa sa nazýva Roubaiský velodróm a je miestom dojazdu Paríž-Roubaix od 1943. Nahradil starý velodróm z roku 1895.