

7. etapa, piatok 12. júla 2019, 230 km, rovinatá, Belfort > Chalon-sur-Saône

ŠTART – Belfort

Citadela pochádza z 13. storočia, pamätá si teda ešte časy, kedy bol Belfort križovatkou európskych impérií a kráľovstiev. V 17. storočí sa dostavalo skalnaté opevnenie. Na citadele stojí monumentálna socha leva z červeného pieskovca. Symbolom Belfortu je aj stredoveká veža La Miotte, ktorá slúžila najmä kanonierom. Na konci Druhej svetovej vojny ju zničili, ale o dva roky sa zrenovovala.

102,9 km – Salins-les-Bains

Grande Saline je komplex dvoch solivarov, ktoré fungujú už od čias vlády vojvodov z Burgundska. V 18. storočí na ešte efektívnejšiu ťažbu solí dostavali podzemný kanalizačný systém dlhý 21 kilometrov.

97,3 km – Aiglepierre

Kráľovské solné bane Arc-et-Senans nahradili už pomerne zastarané solivary v Salins-les-Bains. Stavba odráža teóriu panopticismu, aby bolo z centra komplexu vidno na všetky ostatné budovy.

94,8 km – Les Arsures

Zámok Arsures stojí uprostred vinárskeho majetku, ktorý patril cisterciánskemu opátstvu Rosieres. Pestujú sa tu hlavne vínné odrody Chardonnay a Savagnin.

92,2 km – Montigny-Les-Arsures

Táto obec leží na Turistickej trase viníc departmentu Jura. Vinárske oblasti boli prítlačivé pre opátstva, ktoré tu založili pivnice, no aj bohaté rody. To bol aj prípad Guya Arméniera, ktorý v 1408 získal právo od burgundského vojvodu si tu postaviť **zámček**. Padací most bol odstránený v 19. storočí.

Clos de Rosiere

Vína z tejto oblasti používal Louis Pasteur na **výskumy v mikrobiológii**. Zistil, že hrozná, ktoré boli chránené vatou voči vzduchovým mikróbov, potom neboli schopné fermentácie. Jeho výskum bol znovuobnovený v roku 2012 Francúzskou akadémiou vied.

V susednej dedine **Arbois** má Louis Pasteur, ktorý vynašiel očkovanie, sochu v strede námestia. Na jednom reliéfe je zobrazená vakcína proti besnote, na druhom jeho prínos do poľnohospodárstva a vinárstva.

89,4 km – Arbois

V pôsobisku Louisa Pasteura doteraz stojí jeho **Dom**, z ktorého je teraz múzeum s pôvodným zariadením a laboratóriom. Z architektonických pamiatok vyniká **Kostol sv. Justa** v miešanom románsko-gotickom slohu. Má novú zvonnicu, 60-metrovú, ktorú museli o 20 metrov znížiť. **Tunajšia pôda** je najlepšou na produkciu žltého vína a slamového vína.

66,9 km – Chemenot

Štátny les v Chaux leží na východ od mesta Dole a je druhým najväčším lesom s tvrdým drevom vo Francúzsku.

60,3 km – La-Chaux-en-Bresse

Zámok Pierre-en-Bresse, teraz **Ekomúzeum Burgundského Bresse**, je z roku 1680. Dnes tam sídli múzeum, ktoré uchováva kultúrne a historické pamiatky regiónu Burgundského Bresse. Pre tento región je charakteristické plemeno Bresská sliepka a modrý syr Bleu de Bresse.

V blízkosti je tiež **zámok v Neublans**, z 11. storočia, ktorého majiteľa z rodu Chalon sa zapájali do krížových výprav. Na začiatku 18. storočia bol rekonštruovaný do neoklasicistickej podoby. Veľká francúzska revolúcia majiteľov vyhnala predtým, než stihli celý zámok zrenovovať.

41 km – La Chaux

Rieka Saône je 480 kilometrov dlhá a pramení vo Vogézach. V Lyone vteká do rieky Rhône. Má len jeden horský prítok – **Doubs**. Na jej brehoch je veslárska škola, plachtársky klub a klub vodného lyžovania.

7,1 km – CIEL – Chalon-sur-Saône

Toto mesto sa zviditeľnilo predovšetkým v 19. storočí ako **priemyselné centrum skla**. V roku 1901 sem dokonca museli prísť až vojská, aby potlačili veľký štrajk robotníkov. Sídlila tu aj fotografická firma **Kodak**, ktorá v 2008 zatvorila svoju výrobu kvôli nahradeniu strieborného filmu digitálnym procesom tvorby fotografií. Čo sa týka fotografií, pochádza odtiaľto **Joseph-Nicéphore Niépce**, zakladateľ fotografie a autor prvej fotografie vôbec.

Starobylá katedrála sv. Vincenta pochádza z 11. storočia sa nachádza v strede Starého mesta, dominujú jej 42-metrové dve veže vo výraznej gotike. Najpozoruhodnejším je maľovaný oltár z roku 1608.

Dekanská veža z 15. storočia stojí na ostrove sv. Vavrinca (Laurenta), ktorý z mestom pojí most sv. Vavrinca. Nahradil starší most zničený počas Druhej svetovej vojny.

Trať Eurovélo 6 je cyklistická trať, ktorá patrí k celoeurópskemu programu stavby cyklotratí. Má 3653 kilometrov a smeruje cez desať krajín z Francúzska až do Rumunska (vrátane Rakúska, Slovenska a Maďarska). Cyklisti sa pri jazde môžu kochať pohľadom na rieky Loiru, Rýn či Dunaj.